

ARMAX С 2021 ГОДА

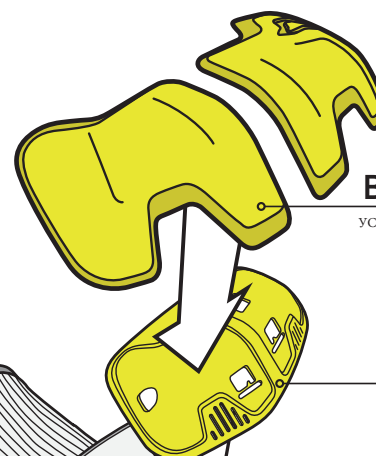
ЗАЩИТА

Вы наверняка слышали: «Цепь прочна лишь настолько, насколько прочно её самое слабое звено». То же можно сказать о швах мотокомбинезона: это самые уязвимые места его конструкции.

Поэтому мы нашли способ повысить безопасность, скрыв швы в одной из важнейших зон защиты — на плечах.

Под внешним материалом размещается прочная жёсткая пластина. В ткани выполнены вырезы, через которые износостойкая накладка крепится к основанию; клеевой состав дополнительно усиливает соединение.

ARMAX так есть и в перчатках: эту инновационную запатентованную конструкцию мы адаптировали для костяшек, ладони и даже пальцев.

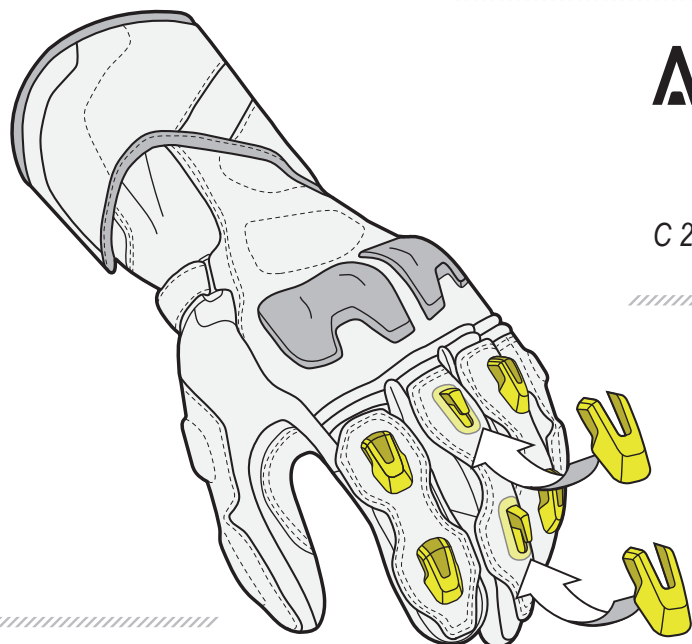


ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ

УСТОЙЧИВАЯ К ТРЕНИЮ НАКЛАДКА

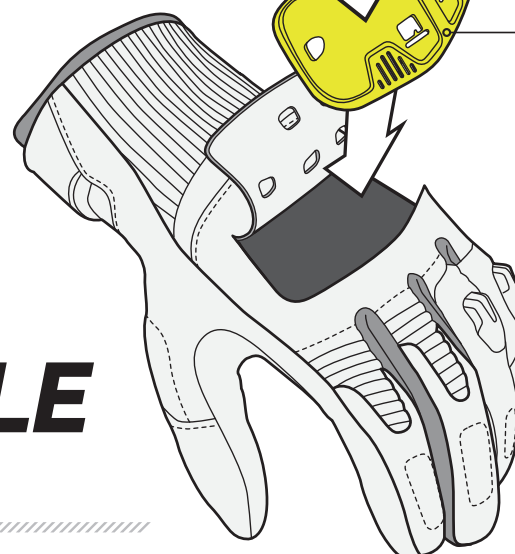
ОСНОВАНИЕ

ПРОЧНАЯ ОПОРНАЯ ПЛАСТИНА



ARMAX KNUCKLE

С 2021 ГОДА

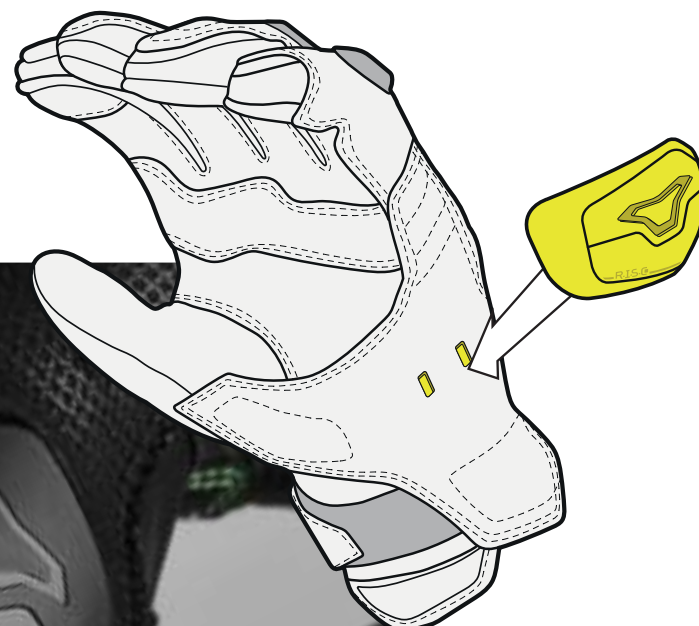


ARMAX FINGER

С 2021 ГОДА

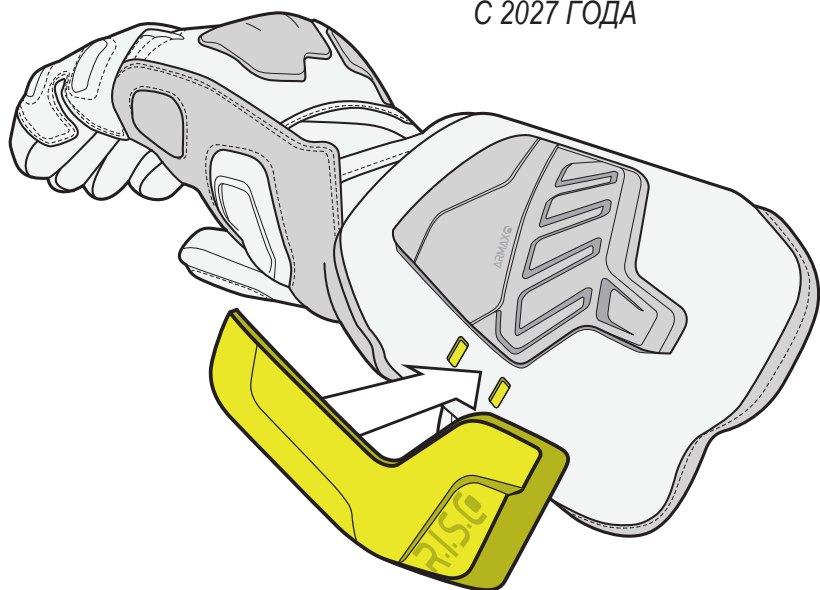
ARMAX PALM

С 2021 ГОДА



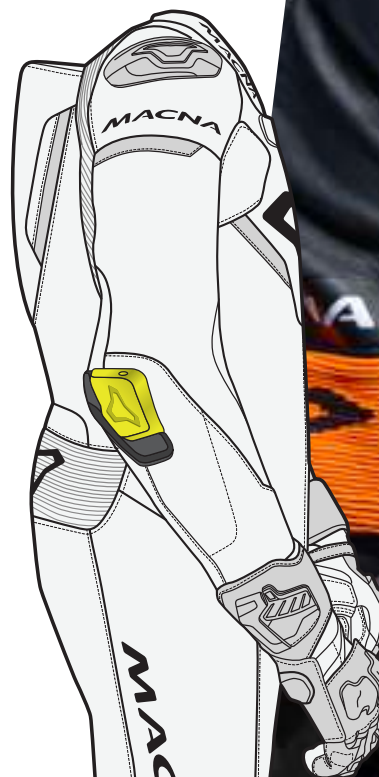
ARMAX CUFF

С 2027 ГОДА



ARMAX ELBOW

С 2023 ГОДА

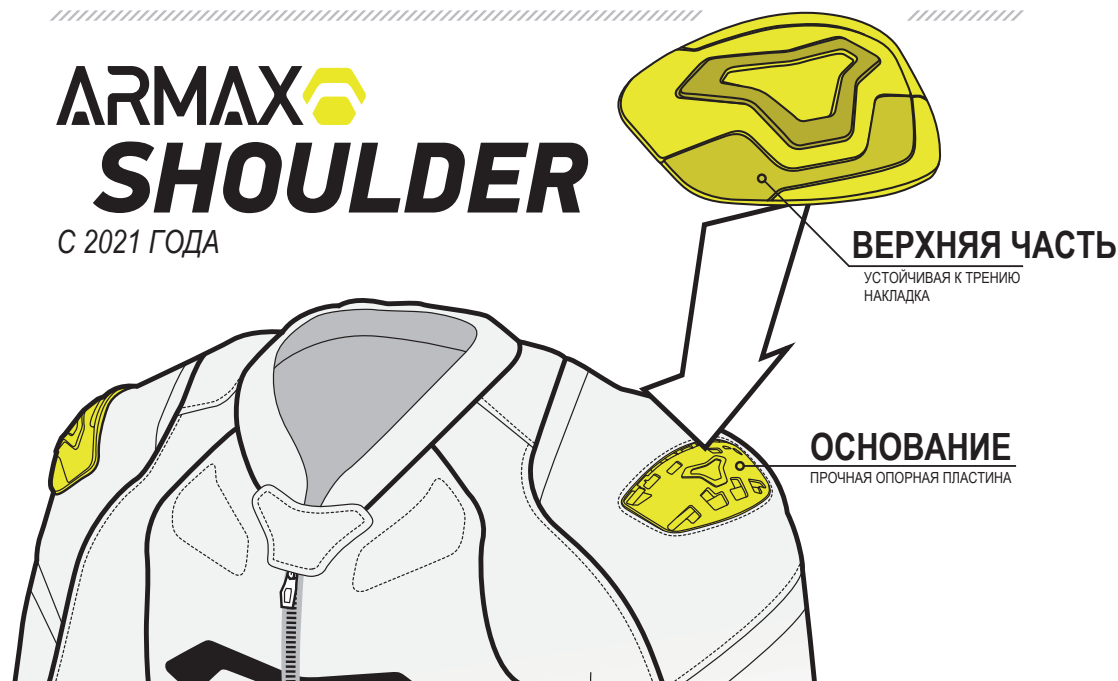


ARMAX KNEE

С 2024 ГОДА

ARMAX SHOULDER

С 2021 ГОДА



R.I.S.C. FULL BACK

С 2020 ГОДА

Гибкая и лёгкая вставка защищает всю спину. Эргономичная форма повторяет её контуры, обеспечивая поддержку, комфорт и высокий уровень защиты во время езды. Материал эффективно поглощает удары, а сотовая структура обеспечивает вентиляцию и гибкость без потери прочности.

R.I.S.C. SHOULDER

С 2019 ГОДА

Мягкие гибкие вставки закрывают швы в уязвимых местах, повышая безопасность и долговечность экипировки. Они лёгкие и отлично вентилируются: надёжная защита плеч практически не ощущается.

R.I.S.C. KNEE / ELBOW

С 2019 ГОДА

Мягкая прочная вставка полностью закрывает локоть при скольжении по асфальту. Эргономичная форма и гибкость обеспечивают максимальный комфорт во время езды.

R.I.S.C. CENTRAL BACK

С 2025 ГОДА

R.I.S.C. CHEST

С 2021 ГОДА

Две части соединяются в единую прочную защиту. Они вставляются в карманы по обе стороны основной молнии. При застёгивании куртки части входят друг в друга. Защита лёгкая, гибкая и полностью вентилируемая.

R.I.S.C. HIP

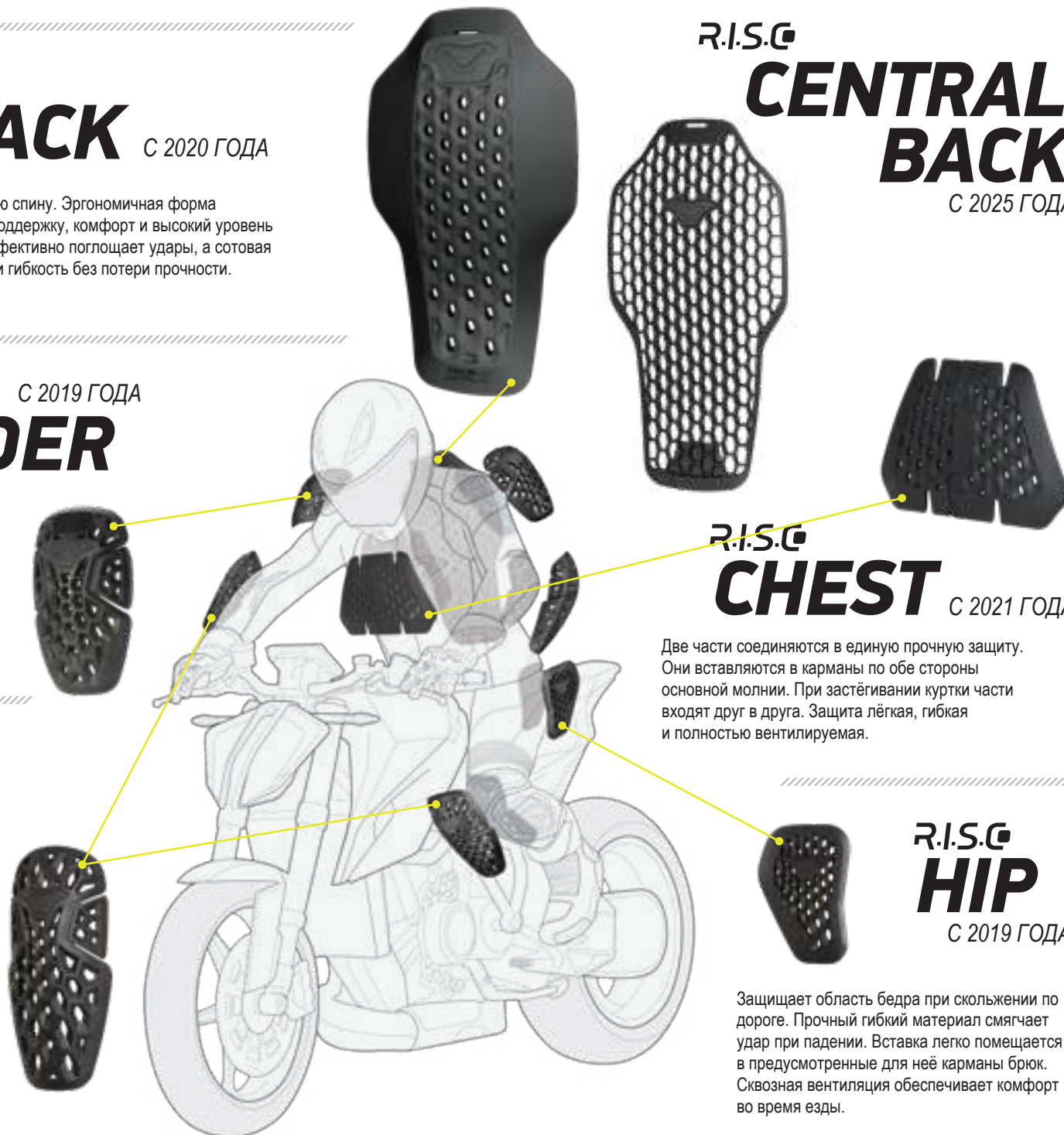
С 2019 ГОДА

Защищает область бедра при скольжении по дороге. Прочный гибкий материал смягчает удар при падении. Вставка легко помещается в предусмотренные для неё карманы брюк. Сквозная вентиляция обеспечивает комфорт во время езды.

R.I.S.C. FX

С 2024 ГОДА

Самая тонкая и гибкая из доступных внутренних защитных вставок R.I.S.C.™. Вставка FX принимает форму плеча, локтя или колена для максимального комфорта. Плоский профиль также делает защиту незаметной под джинсами и брюками карго.





EXO R.I.S.C. **KNUCKLE** С 2022 ГОДА

Мы разработали защиту R.I.S.C. с полой сотовой структурой: она поглощает и распределяет силу удара, пропускает воздух и отлично выглядит.

Получив положительные отзывы о внешнем виде и эргономике, мы создали наружную версию наших внутренних защитных вставок.

EXO R.I.S.C. выносит наружу преимущества внутренней защиты. Это словно её брат-близнец — экстрасверт, который любит быть на виду.

Как и у близнецов, общего у них больше, чем различий: гибкость, вентиляция, безопасность и комфорт.

TPU

Защита R.I.S.C. Накладка TPU из термопластичного полиуретана встроена во внешний слой. Её твёрдость бывает разной, но чаще всего она ощущается как жёсткая или полужёсткая.

TPU отличается эластичностью, прозрачностью и устойчивостью к маслам, смазкам и истиранию.

Другие преимущества — пригодность для литья, как у TPR, и гибкость при низких температурах. TPU сложнее окрашивать, чем TPR, поэтому чаще он чёрный.

С 2017 ГОДА

ELBOW SLIDER

Сочетание удобной эргономики, износостойкости и хорошего ощущения контакта с асфальтом.

TPU

SHOULDER С 2011 ГОДА

TPU **KNEE** С 2017 ГОДА

Впервые появившись в наших комбинезонах MotoGP / WSBK, эта защита колена вышла на массовый рынок с моделью Voltage. TPU двойной плотности повышает защиту и устойчивость к истиранию.

KNEE SLIDER С 2013 ГОДА

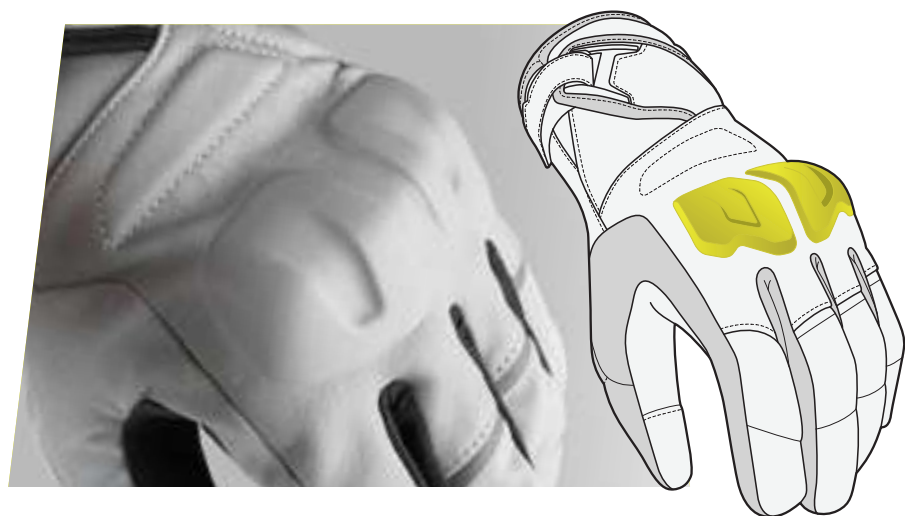
Удачное сочетание эргономики, износостойкости и обратной связи от асфальта. Коленный слайдер TPU создан с учётом отзывов профессионалов и отлично подходит для трека — или извилистой дороги с редким движением... Мы никому не скажем.



TPU С 2009 ГОДА
KNUCKLE



TPU С 2009 ГОДА
PALM

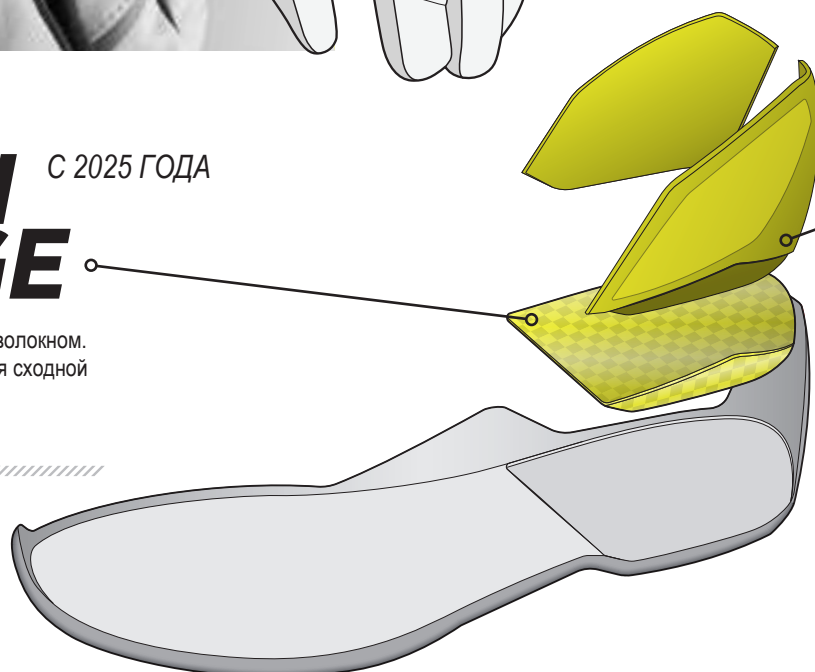


TPU С 2024 ГОДА
GEMINI

Защита из двух частей сочетает высокую гибкость, поглощение ударов и устойчивость к истиранию. Создана для уязвимых зон, где важна подвижность, например, костяшек пальцев.

С 2025 ГОДА
CARBON BRIDGE

Перемычка ботинка усилена углеродным волокном. Это отличает её от обычной обуви, где для сходной защиты часто используют вставки TPF — термопластичные каркасы.



TPU С 2025 ГОДА
COCKPIT

Каркас над перемычкой полностью выполнен из TPU. Он повышает устойчивость и комфорт, а также защищает голеностопный сустав при скольжении.

EVA

Защита R.I.S.C.

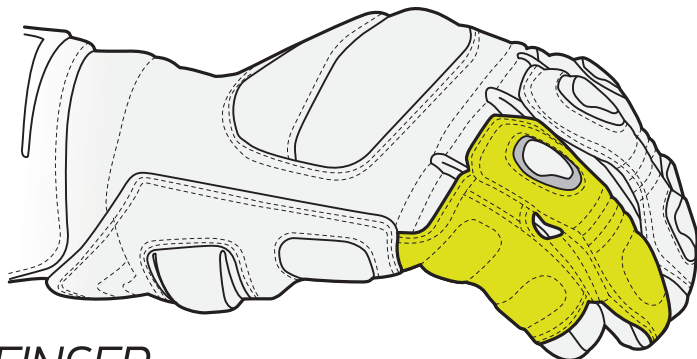
EVA — это вспененный материал под внешним слоем. Вставки EVA гибкие и упругие: они быстро восстанавливают форму после сжатия.

Пена EVA отлично поглощает вибрации и удары. Она также обеспечивает хорошую теплоизоляцию и мало впитывает воду.

Мягкость, нетоксичность, стойкость к растрескиванию под нагрузкой и ультрафиолету делают EVA пригодной для множества задач.

EVA SHOULDER

С 2019 ГОДА



FINGER BRIDGE

Усиленная кожаная перемычка между мизинцем и безымянным пальцем предотвращает вывих мизинца и более тяжёлые травмы при падении. Разработана совместно с профессиональными гонщиками MotoGP.

CONSTRUCTIONS

Ваша безопасность во многом зависит от конструкции и материалов экипировки. Анализируя снаряжение наших гонщиков MotoGP и WSBK после падений, мы постоянно совершенствуем и то и другое.

Особое внимание мы уделяем зонам удара и уязвимым частям тела — например ладоням и мизинцам. Падая, человек обычно выставляет руки вперёд и встречает асфальт ладонями. Если удар приходится на мизинец, последствия могут быть ещё серьезнее.

Здесь помогают более толстая кожа, двойные слои и решения вроде Finger Bridge. Аналогичные конструкции в других зонах экипировки выводят вашу безопасность на новый уровень.

УСИЛЕННЫЙ LITTLE FINGER

С 2016 ГОДА

При падении мизинец особенно уязвим: во время скольжения он может за что-нибудь зацепиться. Фиксированное кожаное соединение между мизинцем и безымянным пальцем придаёт дополнительную прочность и защиту.



ERGO PINK

С 2019 ГОДА

Шов на мизинце расположен так, чтобы не создавать точек давления.





УСИЛЕНИЕ **SUPERFABRIC**

С 2011 ГОДА

Superfabric — материал с очень высокой стойкостью к истиранию. Его легко узнать: тёмная ткань покрыта множеством небольших защитных пластин. Их расположение сохраняет гибкость без ущерба для защиты. Пластины покрыты смолой, применяемой также в производстве шлемов. Они выдерживают интенсивное истирание и хорошо противостоят порезам и разрывам.

Это эффективный дополнительный слой защиты в ключевых зонах. Он применяется в наших перчатках, куртках, брюках и даже комбинезонах MotoGP, где закрывает наиболее уязвимые швы.



HEAT SHIELD

С 1999 ГОДА

Термостойкий материал не даёт брюкам расплавиться при случайном контакте с выхлопной трубой.

WARM CONDITIONS

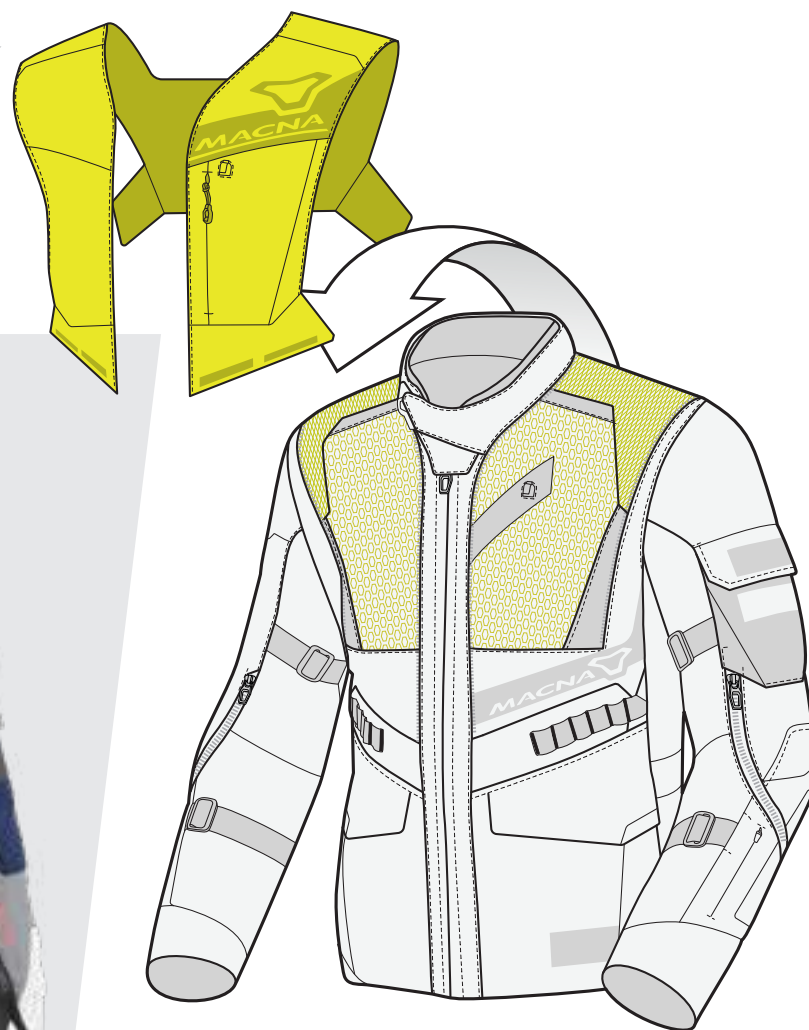
Говоря о лете и зиме, люди представляют разную погоду. Поэтому мы предпочитаем выделять холодные, умеренные/дождливые и жаркие условия.

Под жаркими условиями езды мы понимаем температуру от 25°C по метрической шкале

В жару охлаждение становится одной из главных задач. Здесь вы узнаете о технологиях Air Scoop и Summer Comfort System, а также о готовых решениях — например наших охлаждающих жилетах.

SUMMER COMFORT **FLEX**TM

С 2025 ГОДА



Эта конструкция мотокуртки предусматривает съёмную панель на груди: она предотвращает перегрев и повышает комфорт в жару. Панель можно перевернуть, чтобы изменить внешний вид куртки.



С 2006 ГОДА

SUMMER COMFORT PRO™

Съёмная панель в центре передней части мотокуртки открывает сетчатую вставку. После её снятия куртка становится частично сетчатой и комфортнее в жару.

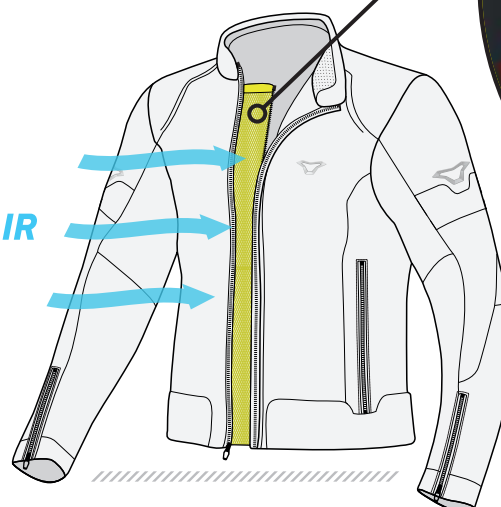


SUMMER COMFORT SYSTEM™

С 2006 ГОДА

Вместо полностью отстёгиваемой панели версия Lite имеет одну молнию. Её можно застегнуть двумя способами; один из них открывает длинную полосу сетки.

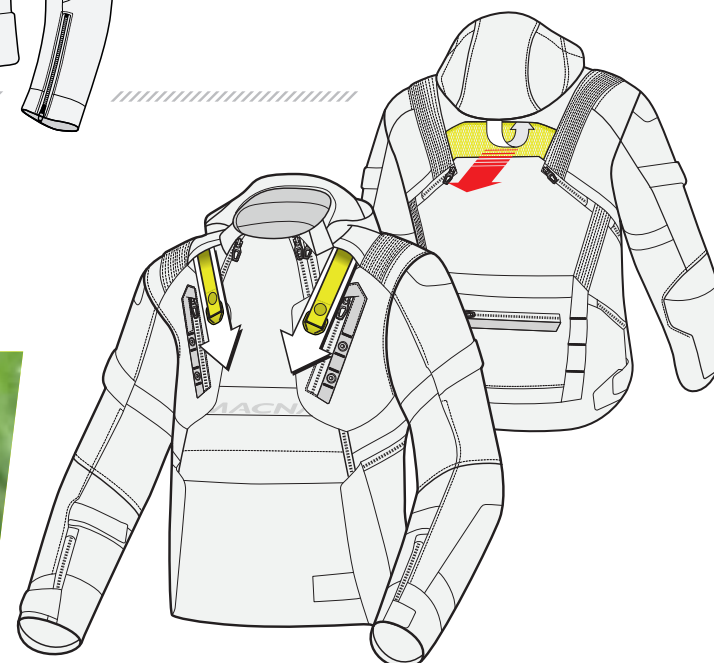
COOL AIR



QUICK VENT™

С 2024 ГОДА

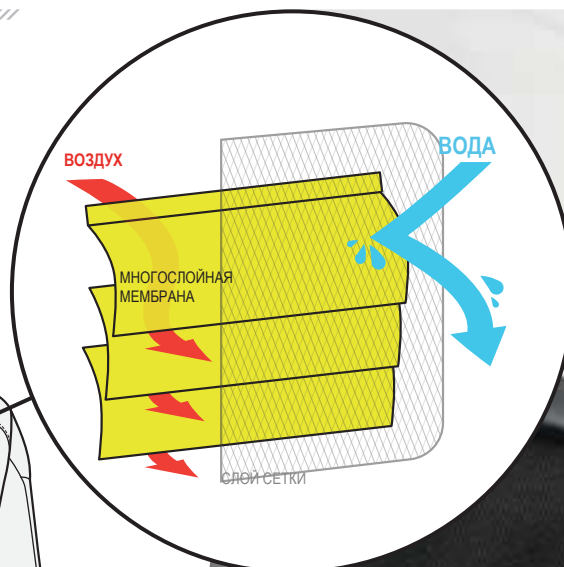
Большая вентиляционная панель спереди или сзади куртки быстро открывается, если потянуть за два шнура спереди. Принцип напоминает оконные жалюзи.



AIR SCOOP™

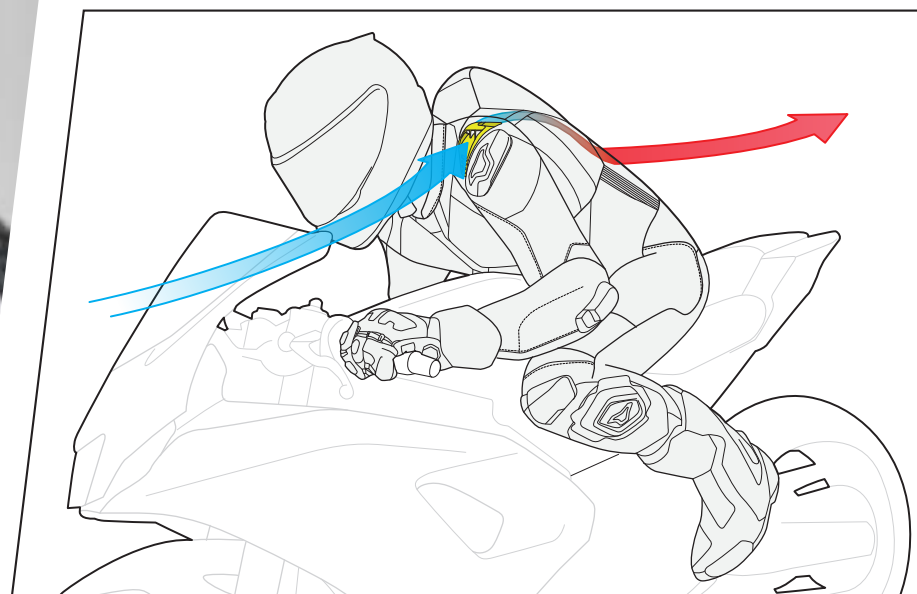
С 2012 ГОДА

В жаркий летний день важно сохранять прохладу, но иногда вентиляционной молнии недостаточно. Air Scoop — уникальная многослойная конструкция мембраны, пропускающая воздух без потери водонепроницаемости.



INTAIR™ SHOULDERS

Вентиляция с жёстким корпусом аккуратно встроена в экипировку и усиливает приток воздуха для охлаждения тела.





EVERCOOL™

С 2026 ГОДА

Комфортная ткань, охлаждающие свойства которой активируются ветром. Evercool™ дарит ощущение прохлады при контакте с кожей.



БАЗОВЫЙ СЛОЙ DESERT



ЛОНГСЛИВ



ФУТБОЛКА



БРЮКИ

EVO DRY COOLING VEST

С 2011 ГОДА

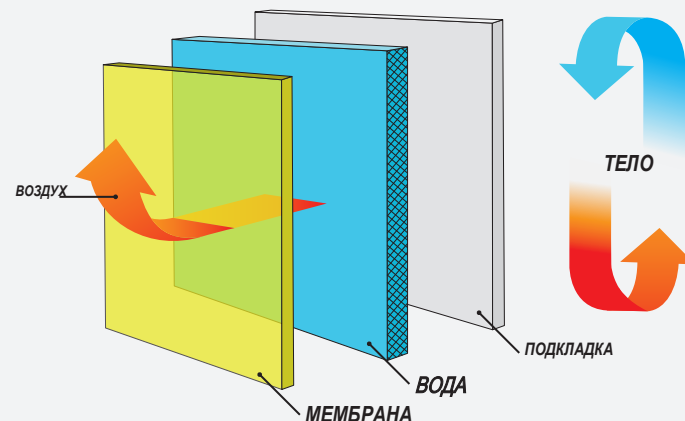
Обычные охлаждающие жилеты носят мокрыми, но Masna Dry Cooling Vest Evo оставляет вас сухим! Как это работает? В жилете есть резервуар на 600 мл, который заполняют водопроводной водой. Тепло тела и окружающего воздуха испаряет воду внутри жилета. Его поверхность и ваша кожа охлаждаются без намокания — ещё до того, как вы вспотеете.

В зависимости от температуры и влажности, одной заправки 600 мл хватает до трёх дней. Для максимального охлаждения лучше носить жилет под хорошо продуваемой курткой.



ПРИНЦИП РАБОТЫ

Тепло тела и окружающего воздуха испаряет воду внутри жилета. Его поверхность и кожа охлаждаются без намокания ещё до появления пота.



RAINY CONDITIONS

Говоря о лете и зиме, люди представляют разную погоду. Поэтому мы выделяем холодные, умеренные/дождливые и жаркие условия.

Умеренные или дождливые условия езды — это температура от 10 до 25°C по метрической шкале.

В умеренную или дождливую погоду главное — защита от дождя. Здесь вы узнаете о Water Exhaust и Screen Cleaner, а также обо всех разновидностях мембран Raintex.

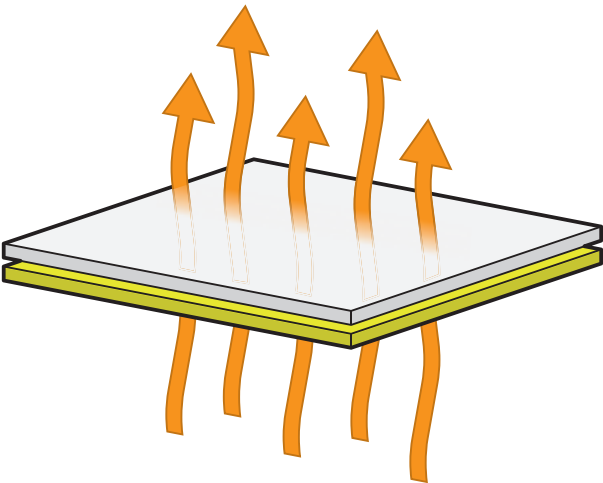
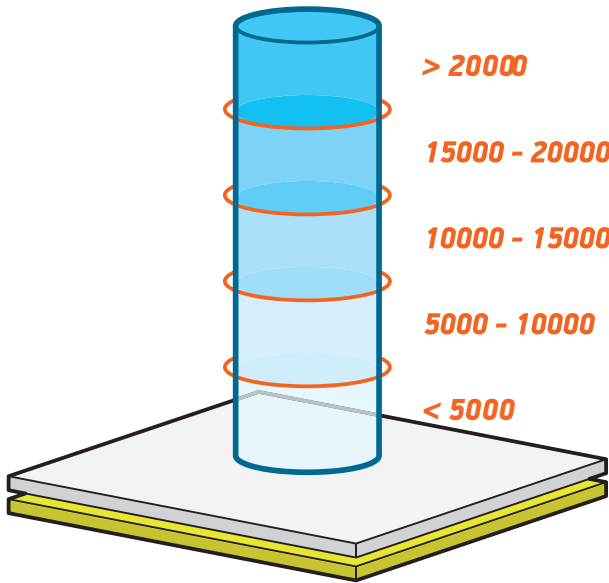
IMPERMEABILITY & BREATHABILITY

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Водонепроницаемость ткани проверяют испытанием водяным столбом по Шмерберу. Оно показывает, какое давление воды выдерживает ткань до начала протекания. Одна единица Шмербера равна 1 мм водяного столба и давлению 0,1 мбар. Чем выше показатель, тем надёжнее защита от воды.

При обычном дожде давление редко превышает 2000 единиц Шмербера. Но при езде под дождём со скоростью 130 км/ч оно может достигать 8000. Поэтому для мотозкипировки особенно важны высокие показатели водонепроницаемости.

ШМЕРБЕР: УРОВЕНЬ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ	
< 5 000	Небольшая защита от влаги
5 000 -10 000	Защита от дождя и воды при слабом давлении
10 000 - 15 000	Защита от дождя и воды при среднем давлении
15 000 - 20 000	Защита от дождя и воды при высоком давлении
> 20 000	Защита от дождя и воды при очень высоком давлении



ПАРОПРОНИЦАЕМОСТЬ

Паропроницаемость ткани оценивают по индексу MVTR — скорости переноса водяного пара. Он показывает, сколько граммов пара пропускает квадратный метр материала за 24 часа (г/м²/24 ч). Чем выше значение, тем лучше ткань «дышит».

MVTR: УРОВЕНЬ ПАРОПРОНИЦАЕМОСТИ	
< 5 000	Низкая паропроницаемость
5 000 -10 000	Для малых нагрузок и обычного отдыха на природе
10 000 - 20 000	Для активного использования при высоких нагрузках
> 20 000	Для интенсивных нагрузок или тёплого климата

MACNA

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ & ПАРПРОНИЦАЕМОСТЬ

	ШМЕРБЕР УРОВЕНЬ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ	MVTR УРОВЕНЬ ПАРПРОНИЦАЕМОСТИ
RTX DL	26 000	20 000
RTX ML	24 000	20 000
RTX+	26 000	15 000
RTX WATERPROOF	15 000	15 000



Raintex Direct Laminated

Дышащий водонепроницаемый слой Raintex ламинируется прямо на внешний материал, не оставляя зазора для воды. Намокает только внешний слой, поэтому куртка быстрее сохнет и сохраняет паропроницаемость.



Raintex Mesh Laminated

Дышащий водонепроницаемый слой Raintex ламинируется на сетку для максимальной паропроницаемости. Мягкая сетка приятна к коже, обеспечивает комфорт, свободу движений и небольшую эластичность.



Raintex Plus

Аналог ткани Raintex, но чуть эластичнее. Дает больше свободы движений и комфорта без снижения водонепроницаемости и паропроницаемости.



Raintex

Водонепроницаемый слой сохраняет сухость даже при очень высоком давлении воды. При этом он «дышит», позволяя водяному пару легко выходить наружу.

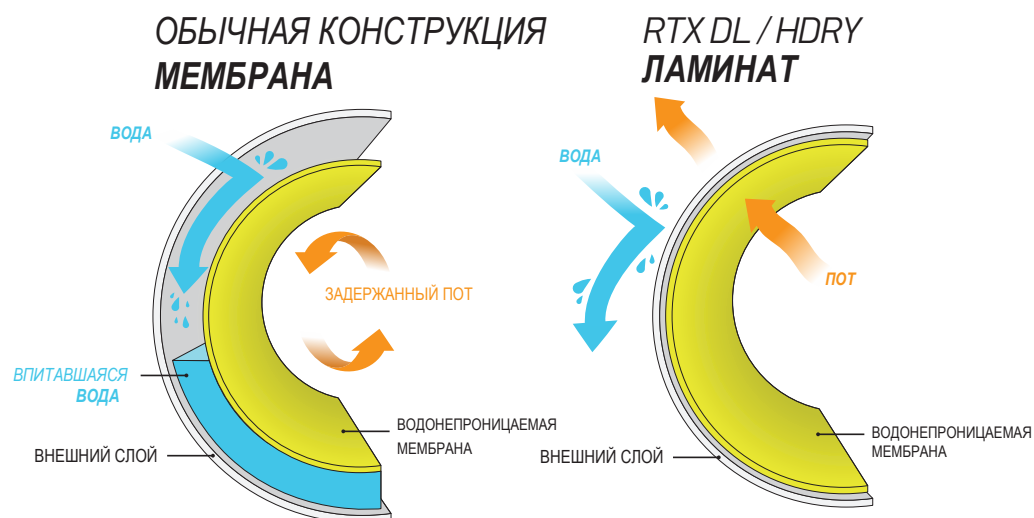


Водонепроницаемые дышащие мембраны RTX DL и HDry ламинируются прямо на внутреннюю поверхность ботинка по запатентованной 3D-технологии. Внешний слой и мембрана образуют единое целое без зазора.

Дождь, снег и ветер задерживаются на внешней поверхности ботинка, а большой объем сухого воздуха сохраняет тепло и комфорт ног.

Ультратонкая мембрана и уникальная ламинация обходятся без швов и герметизирующей ленты. Это повышает подвижность и точность посадки, поэтому снимать ботинки приходится реже.

Прямая ламинация устраняет недостатки традиционных свободно подвешенных мембранных вкладышей, у которых вода может попадать в зазор между внешним слоем и мембраной.



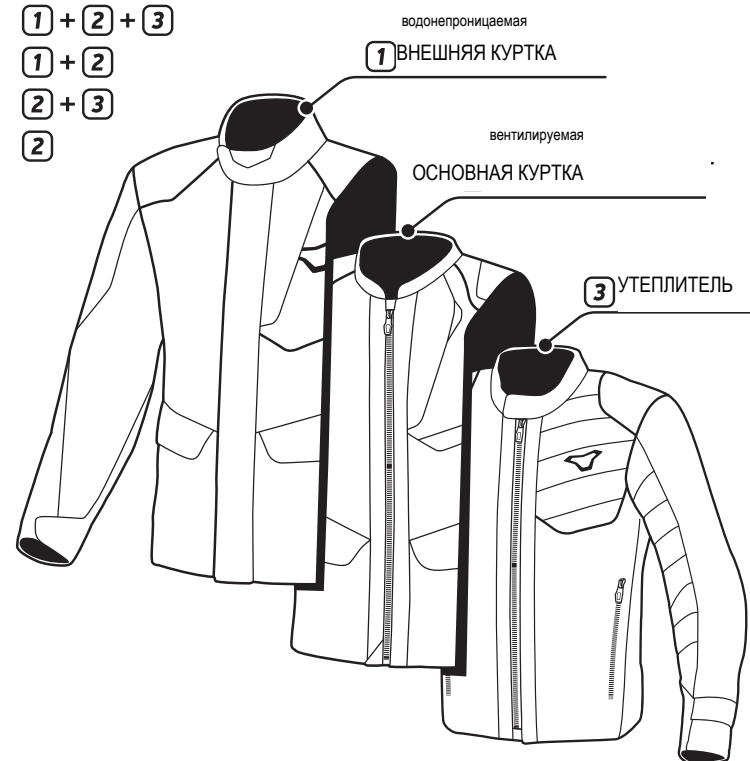
TWIN SHELL™

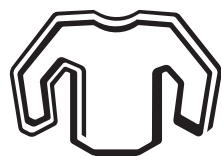
С 2007 ГОДА

Twin Shell — это две полноценные куртки, каждая для своих условий езды. Наслаждайтесь теплом в отлично вентилируемой сетчатой куртке или встречайте холод в куртке из рипстопа с прямой ламинацией.

ВАРИАНТЫ СЛОЕВ:

- 1 + 2 + 3
- 1 + 2
- 2 + 3
- 2





IN&OUT™

С 2023 ГОДА

Внутри этой модели находится наша куртка IN&OUT. Эту водонепроницаемую мембрану можно снять и надеть поверх внешней куртки как дождевик, защищая её от грязи, намокания и пропитывания водой.

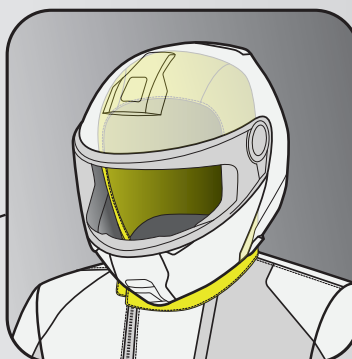
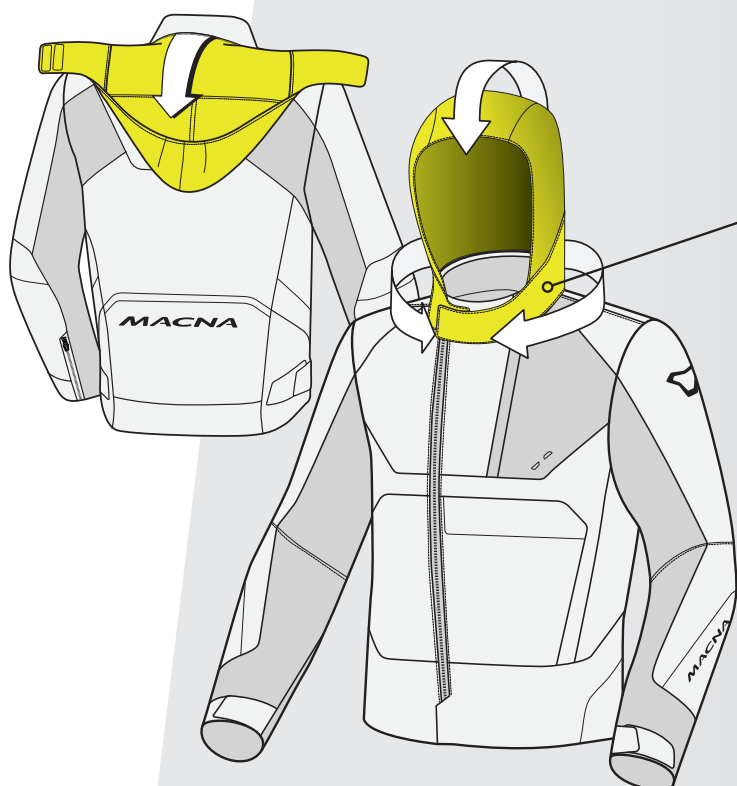
ВНУТРИ

НОСИТЕ КАК СЪЁМНУЮ
УТЕПЛЁННУЮ МЕМБРАНУ



СНАРУЖИ

НОСИТЕ КАК ДОЖДЕВИК
ИЛИ ОТДЕЛЬНУЮ КУРТКУ



С 2024 ГОДА

STORM HOOD

Раскладывающийся капюшон надевается под шлем и создаёт полностью водонепроницаемое соединение между шлемом и курткой. Не даёт воде затекать за воротник к шее.

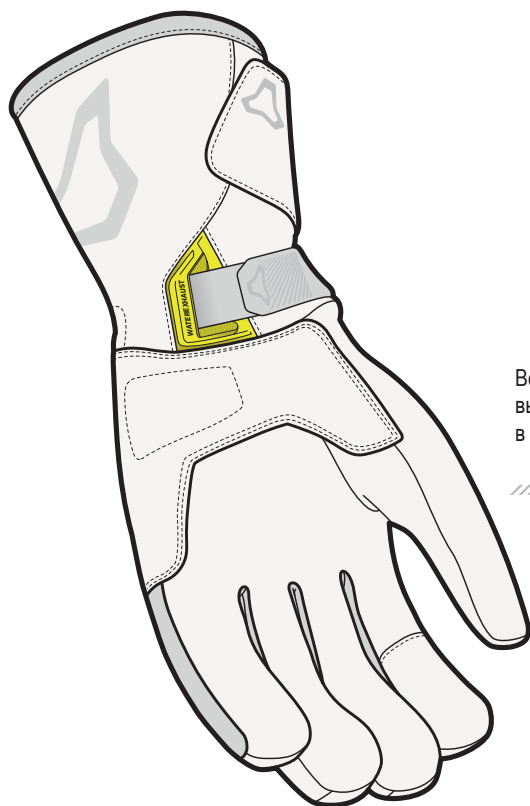


WATER EXHAUST™

С 2009 ГОДА

Всем знакома езда в мокрых перчатках. Ещё хуже — снова надевать холодные влажные перчатки после остановки. Water Exhaust помогает сохранить руки сухими.

Продуманный отвод дождевой воды не даёт ей скапливаться между внешним слоем и водонепроницаемой мембраной.



WATER EXHAUST™

С 2023 ГОДА

Версия 2.0 столь же эффективна, но выглядит гораздо аккуратнее: отвод встроен в конструкцию ремешка на запястье.

2.0



WATER EXHAUST™

С 2023 ГОДА

JACKET



МОЛНИЯ

AQUA STOP

С 2014 ГОДА

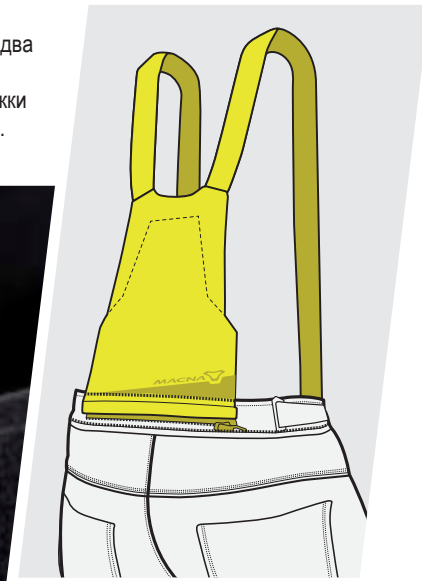
Полноценная замена обычной молнии там, где нужна 100% водонепроницаемость. Без традиционных зубцов: герметично закрывает проём даже в куртке с прямой ламинацией.



ПОДГОТОВКА ДЛЯ **SUSPENDERS**

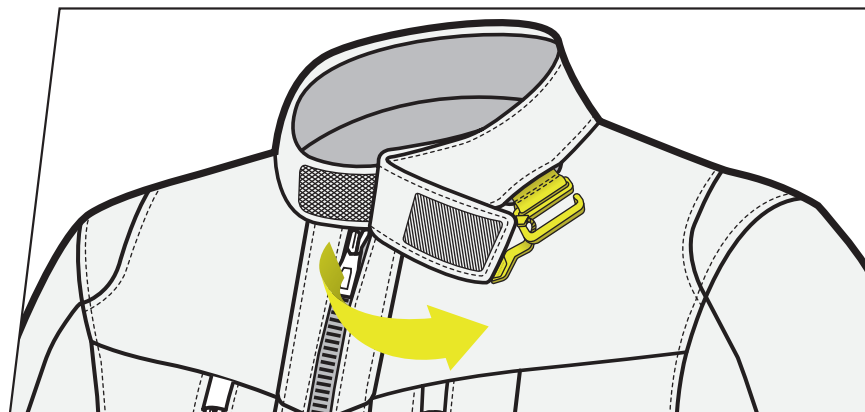
С 2008 ГОДА

Брюки с подготовкой для подтяжек имеют два передних крючка для крепления дополнительного комплекта. Сзади подтяжки пристёгиваются к соединительной молнии.



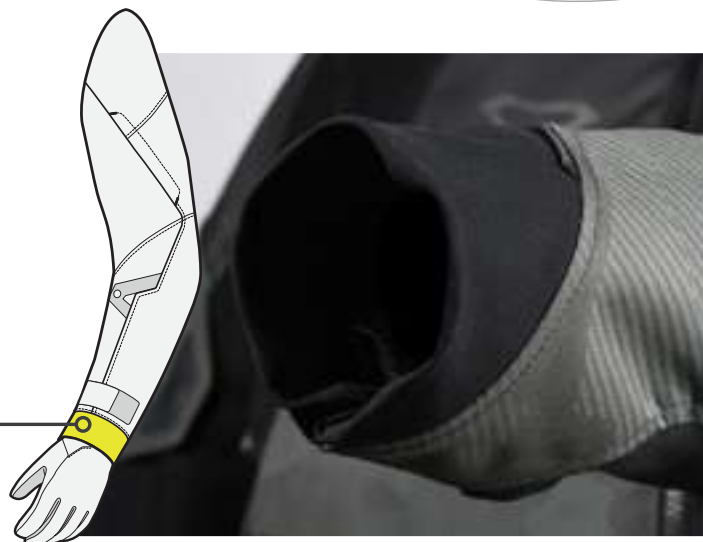
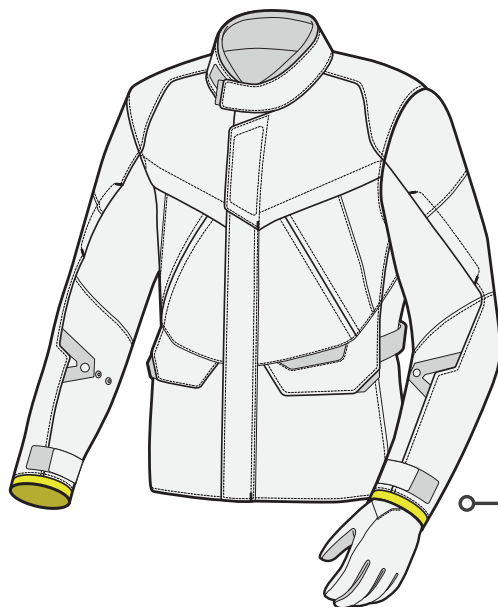
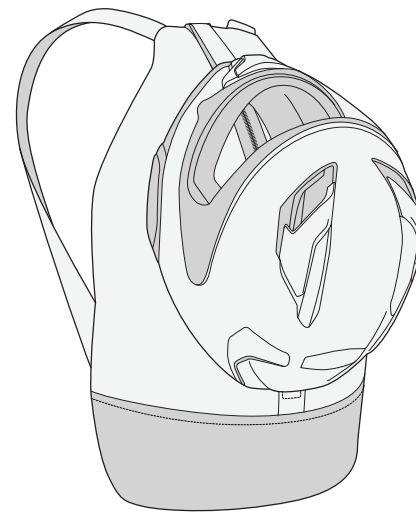
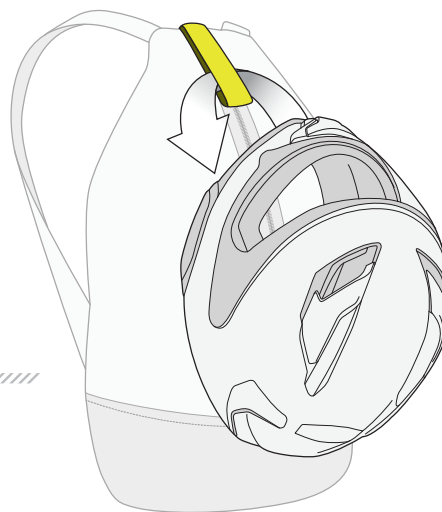
COLLAR LOOP™ С 2022 ГОДА

Collar Loop удерживает воротник в стороне. Его кончик легко крепится к скрытому крючку внутри воротника и остаётся на месте.



HELMET LOOP™ С 2024 ГОДА

Петля внутри куртки Confold™ позволяет переносить шлем, когда куртка превращена в рюкзак.



DYNA CUFF™ С 2018 ГОДА

Мягкая подвижная манжета позволяет рукаву укорачиваться и подстраиваться под длину руки. Особенно удобна для людей с относительно короткими руками.

USABILITY

Наша миссия — делать вашу жизнь на мотоцикле приятнее. Правда, бесплатно заправлять вас на каждой АЗС мы не обещаем. Зато тратим множество часов на разработку решений, которые предотвращают неудобства, устраняют проблемы и делают поездки приятнее.

Представьте: никаких свободно болтающихся слоёв внутри куртки. Молния застёгивается с первой попытки за долю секунды. Сенсорным экраном можно пользоваться в перчатках. А хлопающий на ветру капюшон легко закрепить сзади или полностью отстегнуть.

В этом разделе собраны решения, которые облегчают жизнь при любых условиях езды. Вы узнаете, как именно они делают время за рулём приятнее.



30° BRACE™

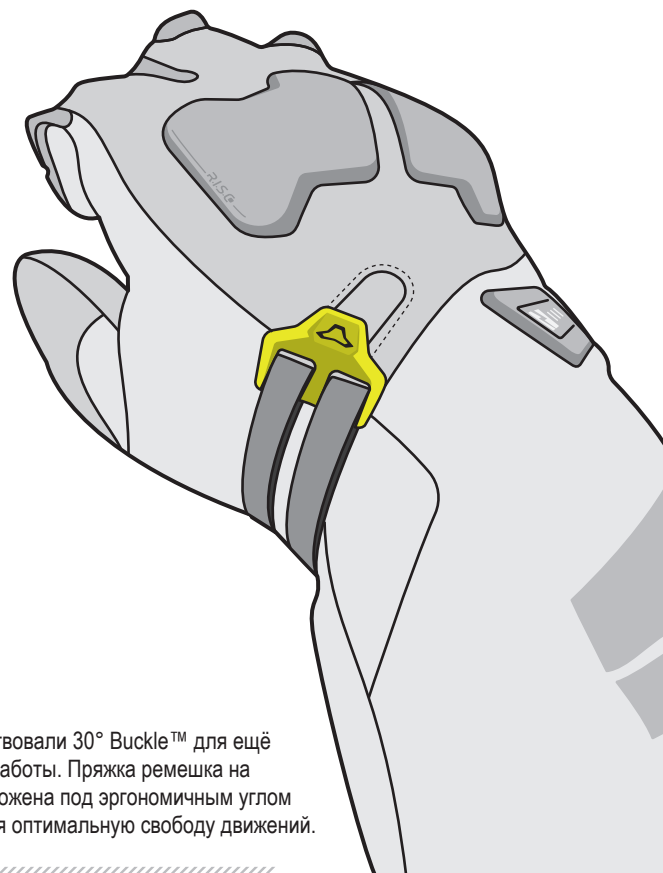
С 2022 ГОДА

Усиленный вариант 30° Buckle™ доработан для ещё более удобного использования. Скоба ремешка на запястье расположена под эргономичным углом 30°, обеспечивая оптимальную свободу движений.



30° BUCKLE™ 2.0

С 2007 ГОДА



Мы усовершенствовали 30° Buckle™ для ещё более удобной работы. Пряжка ремешка на запястье расположена под эргономичным углом 30°, обеспечивая оптимальную свободу движений.



BELT LOOP™

С 2008 ГОДА

Прочная стропа идёт от воротника через всю спину до поясицы, где крепится к ремню джинсов. Она не даёт куртке задираться и повышает общий уровень защиты при неожиданном скольжении.



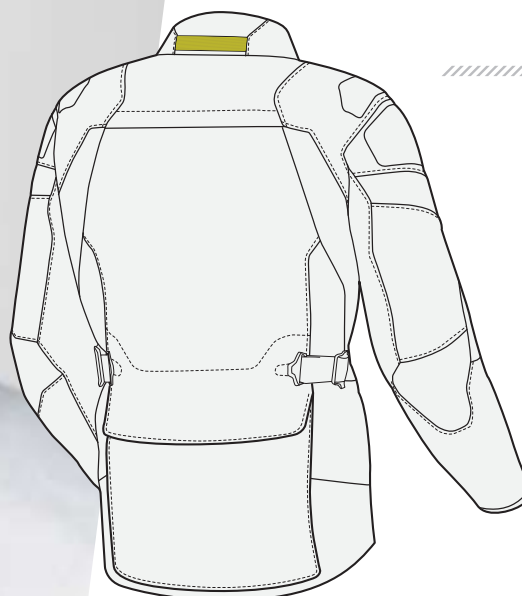
PANTS HANGER™



COAT HANGER™

С 2007 ГОДА

Прочная петля-вешалка рассчитана на вес мотокуртки. Больше никаких оторванных петель внутри куртки.



CONFOLD™

С 2024 ГОДА

Запатентованная конструкция позволяет превратить куртку в рюкзак, чтобы после парковки не нести её в руках. В рюкзаке достаточно места для шлема, перчаток и других вещей.

ЗАПАТЕНТОВАННАЯ
КОНСТРУКЦИЯ



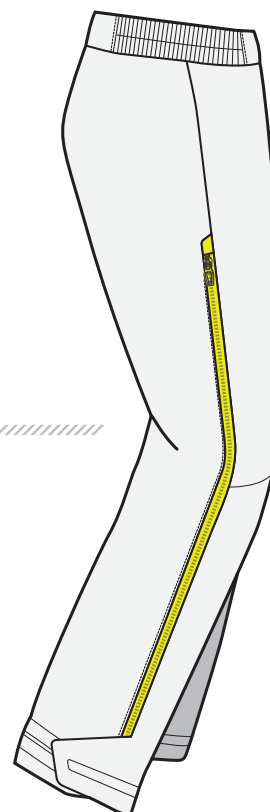
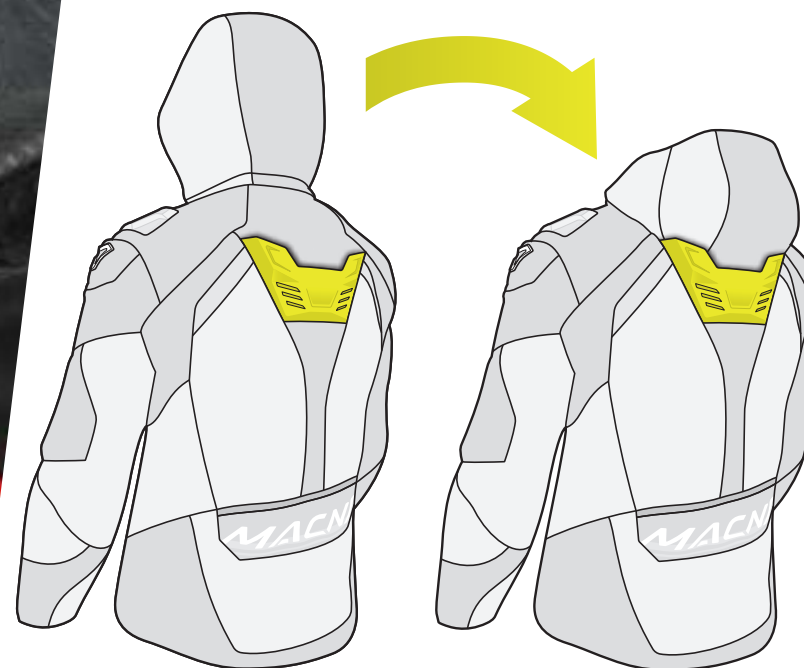
КУРТКА И
РЮКЗАК
В ОДНОМ



AERO HOOD

С 2027 ГОДА

Аэродинамичный держатель фиксирует капюшон, чтобы он не хлопал на ветру. Если вам нравится его вид или после парковки ожидается дождь, это отличная альтернатива полному отстёгиванию капюшона.

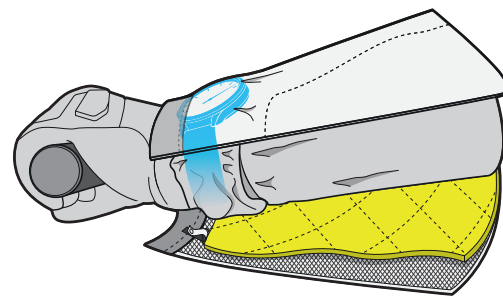


30 SECONDS БРЮКИ

С 2027 ГОДА

Экипировка коллекции 30 Seconds создана, чтобы вы переодевались с ловкостью хамелеона и скоростью гепарда. Практичные детали, например длинные молнии для лёгкого надевания, позволяют собраться за мгновение.



EASY CUFF**ОБЫЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ****EASY CUFF™ С 2009 ГОДА**

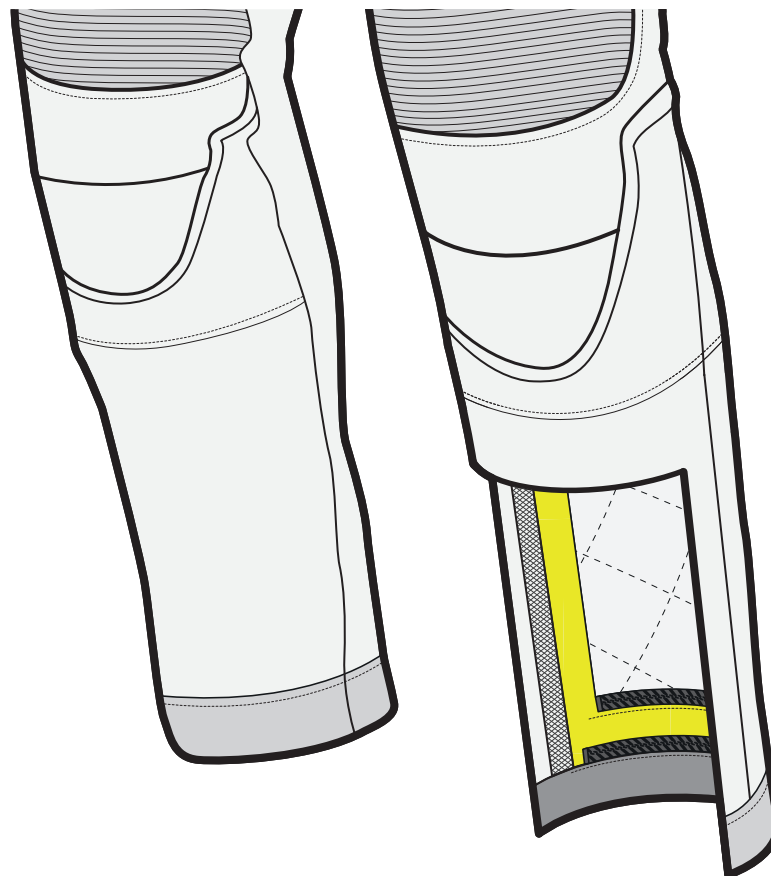
Болтающиеся слои в рукаве — настоящая головная боль... или боль в руке? Easy Cuff наводит порядок: рукав водонепроницаем до края, а изменить комплектацию куртки легко. Съёмная мембрана крепится небольшими молниями к внешнему слою изнутри у края рукава. Больше нет петель и кнопок, давящих на кожу. Забудьте о подкладке, цепляющейся за часы: переходите на Easy Cuff!

////////////////////////////////////

////////////////////////////////////

**EASY CUFF™ С 2009 ГОДА
БРЮКИ**

Никаких крючков и свободных слоёв, которые цепляются за стопы или ботинки при снятии брюк. Съёмная мембрана соединена с внешним слоем изнутри внизу штанины и аккуратно закреплена молнией. К молнии легко добраться; она не мешает ногам и обуви. Мембрана полностью закреплена по нижнему краю, поэтому брюки водонепроницаемы до самого низа.





Ortholite®

ORTHOLITE®

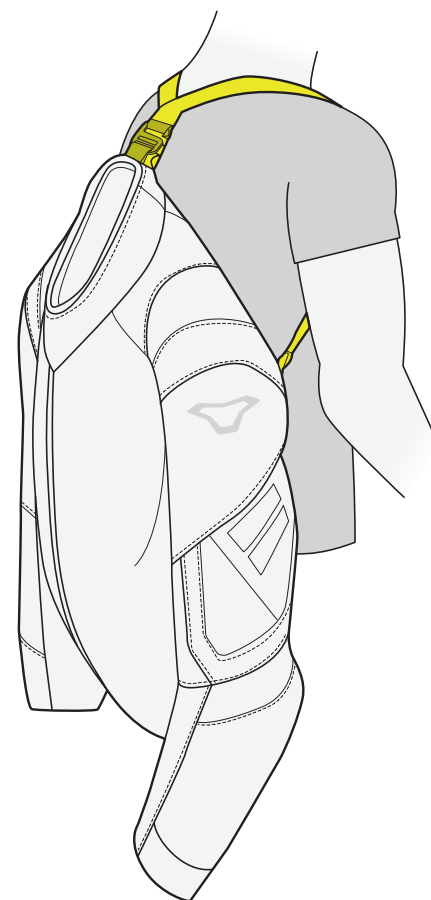
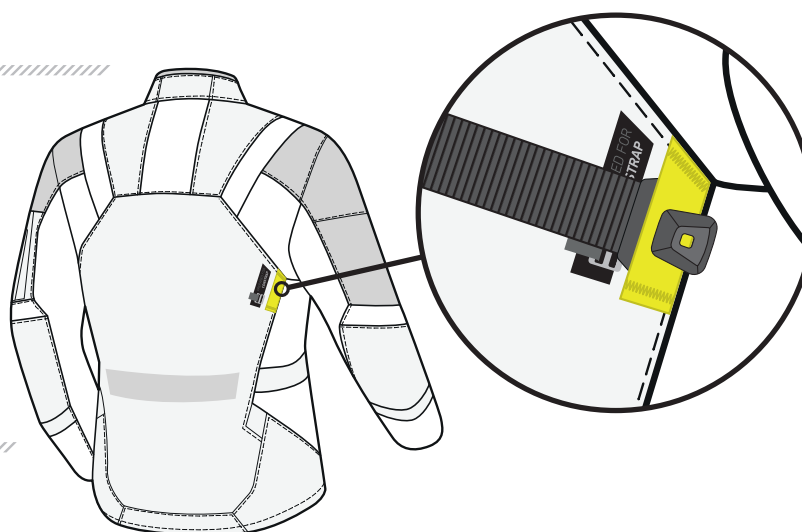
С 2026 ГОДА

Удобная стелька Ortholite.

ПОДГОТОВКА ДЛЯ
CONSTRAP

С 2026 ГОДА

Сзади на куртке предусмотрены точки крепления аксессуара Constrap. Он позволяет носить куртку как рюкзак, освобождая руки после парковки.

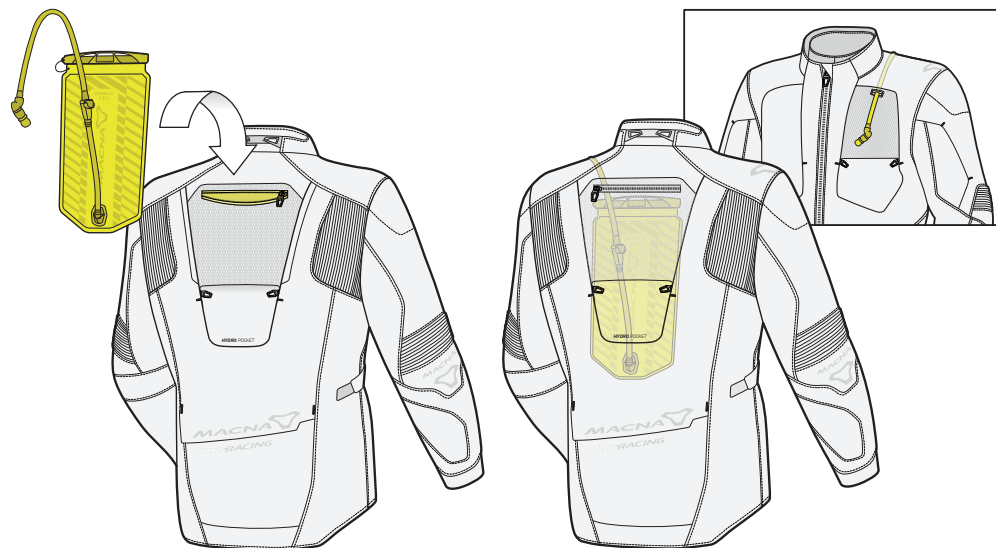


**HOODIE
HOLDER™**

С 2014 ГОДА

Устали от капюшона, который хлещет вас на ветру? Hoodie Holder удерживает его на месте и не даёт развеваться во время езды.





HYDRO POCKET

С 2022 ГОДА

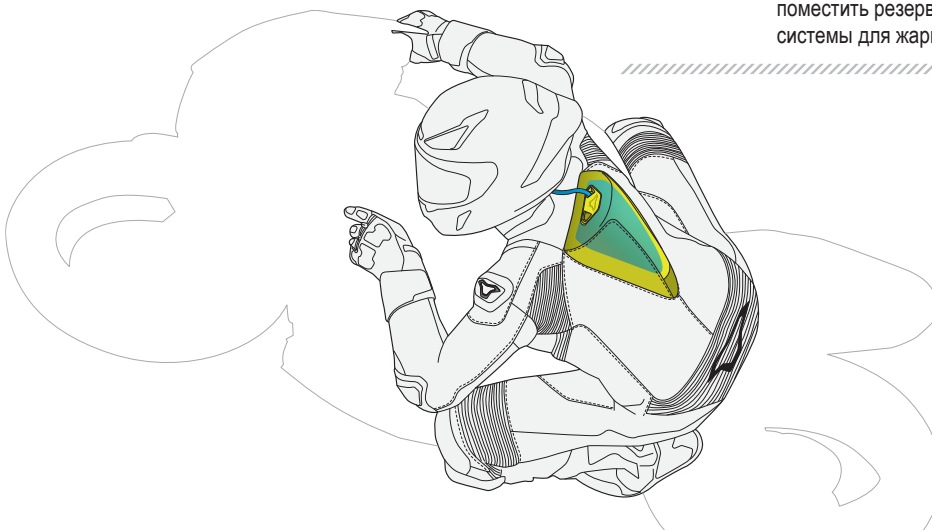
Hydro Pocket — отделение для резервуара питьевой системы. Трубку можно провести через плечо и расположить питьевой клапан наиболее удобно.



HYDRATION PORT

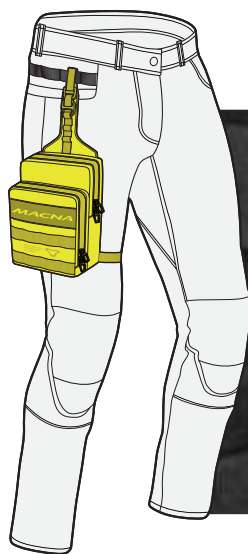
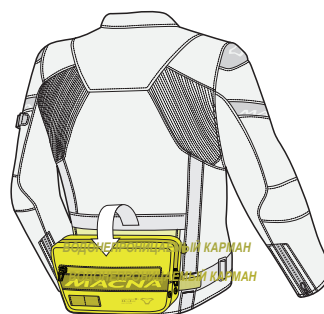
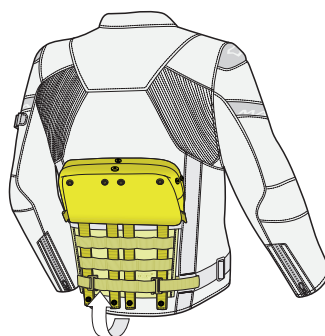
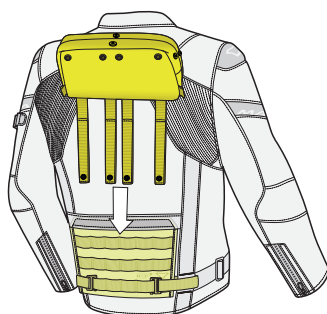
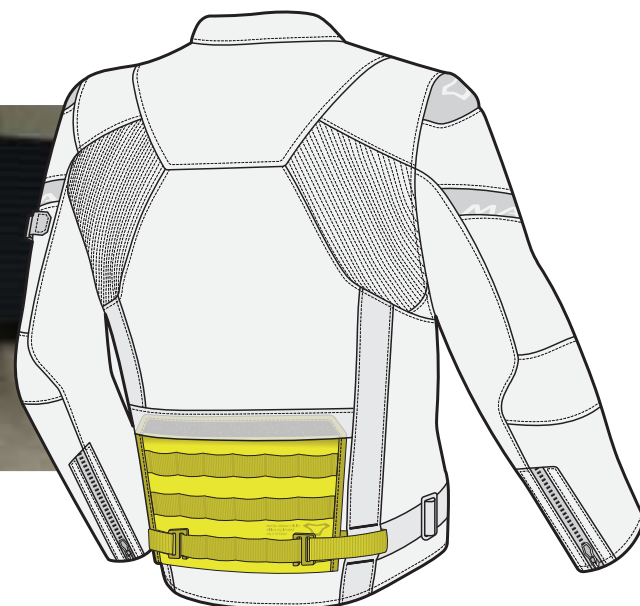
С 2014 ГОДА

В аэродинамический горб можно поместить резервуар питьевой системы для жарких дней на треке.



P.A.L.S. С 2023 ГОДА

Pouch Attachment Ladder System — система строп для крепления небольшого снаряжения к несущим поверхностям, например рюкзакам и курткам. Ширина строп — 25 мм; расстояние между строчками вдоль стропы — 38 мм.

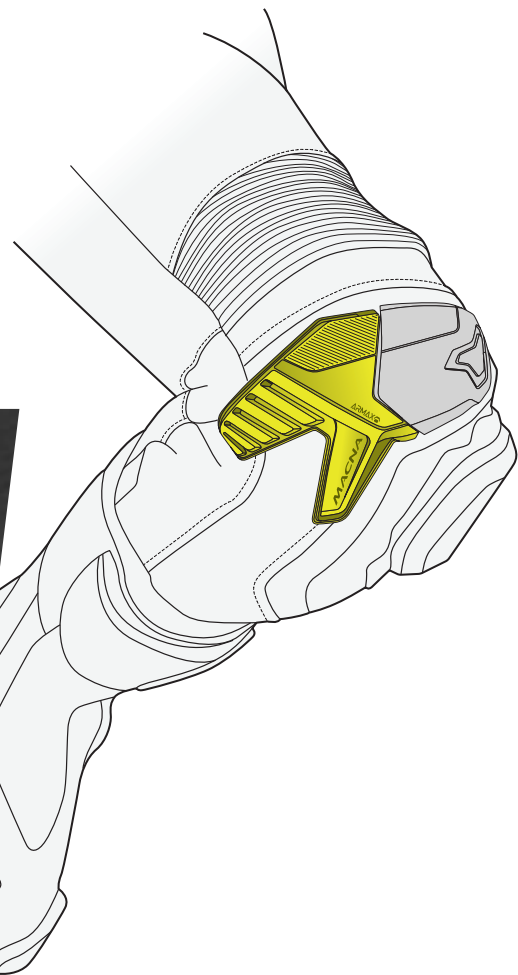




TPR KNEE GRIPS™

С 2023 ГОДА

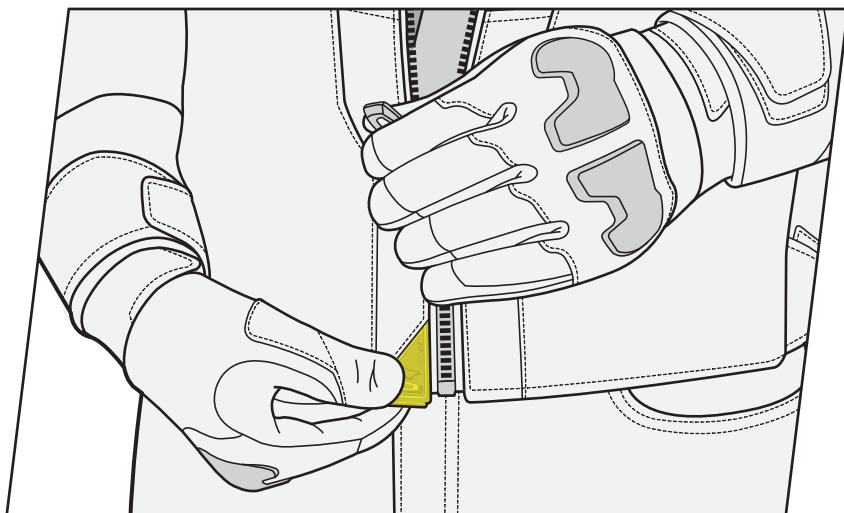
Накладки на внутренней стороне коленей помогают удерживать бак ногами в поворотах. Они изготовлены из TPR: достаточно жёсткого для сцепления и достаточно мягкого, чтобы не царапать бак.



ZIP GRIP™ 3.0

С 2014 ГОДА

Усиление у основания главной молнии облегчает застёгивание куртки в перчатках. Эта доработка обеспечивает практически идеальный захват.





TOUCH TIP

С 2010 ГОДА

Дополнительный слой токопроводящей ткани на указательном пальце позволяет пользоваться сенсорными устройствами, не снимая перчаток.

TOUCH TIP PRO

С 2010 ГОДА

Кончики указательного и большого пальцев снабжены теплопроводящей тканью. Она передаёт тепло пальцев и позволяет управлять сенсорным экраном, не снимая перчаток.



QUICK ACCESS PULLER™

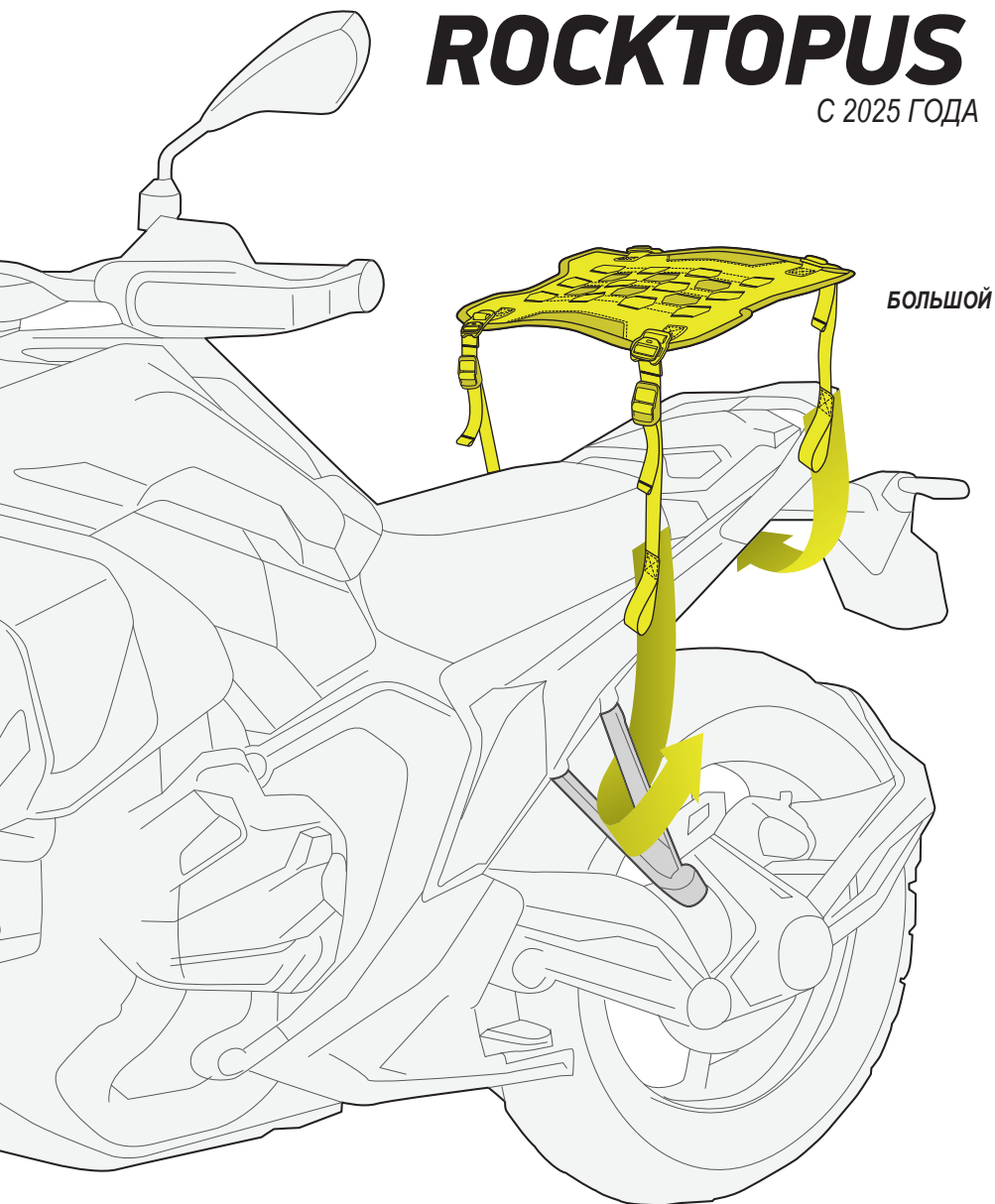
С 2023 ГОДА

Ухватить бегунок молнии в мотоперчатках порой сложнее, чем победить на Олимпиаде. Теперь это в прошлом! Удлиненный закреплённый шнур на внутреннем кармане обеспечивает быстрый доступ и делает поездку удобнее.

ROCKTOPUS

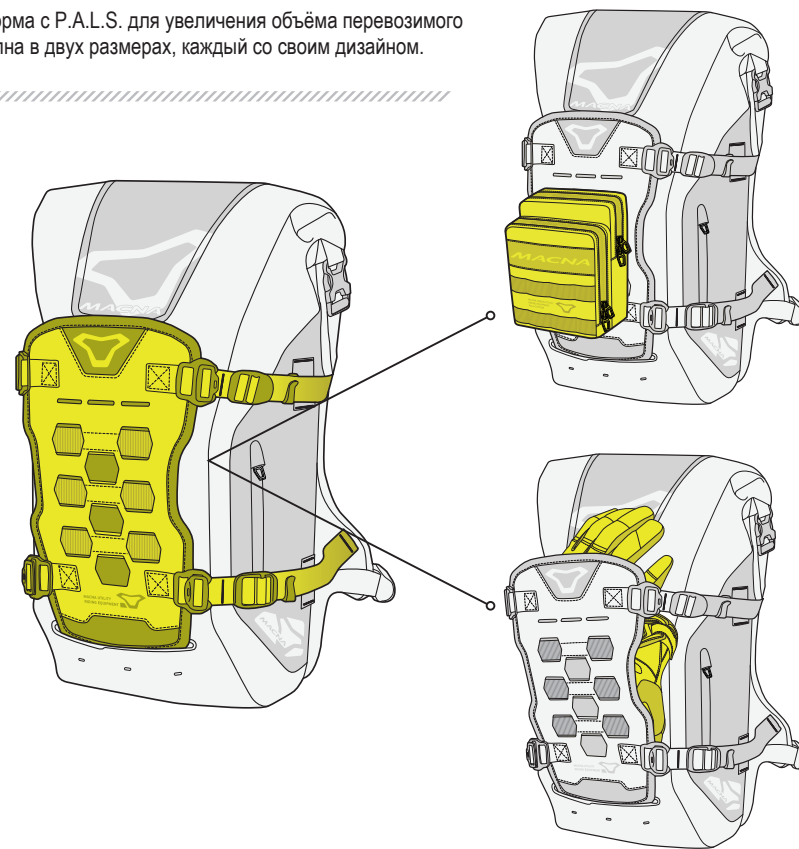
С 2025 ГОДА

Практичная платформа с P.A.L.S. для увеличения объёма перевозимого снаряжения. Доступна в двух размерах, каждый со своим дизайном.



БОЛЬШОЙ

МАЛЫЙ



С 2025 ГОДА

QUICK SHIFT COVER

Педаль переключения есть у каждого мотоцикла, а усиление под неё — не у каждой пары ботинок. Продлите срок службы обуви с универсальной защитной накладкой, которую легко установить.



SHAPETEC

С 2026 ГОДА

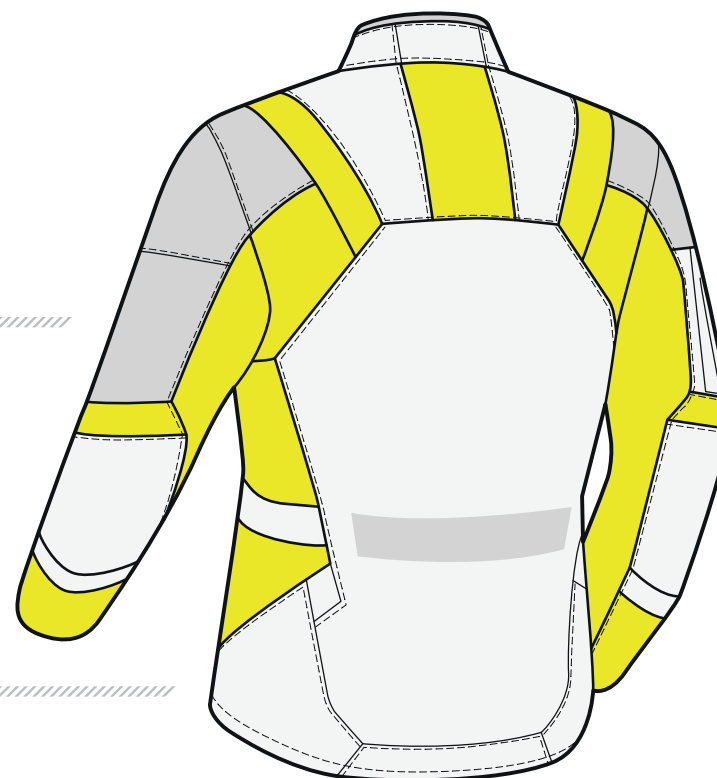
Лёгкие вспененные элементы под внешним слоем придают куртке форму и устойчивость, создавая особый внешний вид и тактильные ощущения.



ERGO FLEX™

С 2025 ГОДА

Зоны, которые активно движутся, имеют эргономичную конструкцию. Куртка гибко следует движениям тела на мотоцикле, повышая комфорт. На шаг дальше от скованности — на два шага ближе к ощущению второй кожи.



ЗАМЕТНОСТЬ

Можно ездить как Росси или облачиться в доспехи рыцаря Круглого стола, но это не гарантирует полной безопасности. Другие участники движения тоже создают опасные ситуации. Поэтому быть **замётным** так же важно, как быть **защищённым**.

Сегодня светоотражающие элементы часто размещают прямо на внешнем слое экипировки. Те самые блестящие вставки спереди и сзади нравятся не всем. Если вы тоже предпочитаете сдержанный вид, вам наверняка понравится Night Eye.

Если скрытой светоотражающей защиты вам недостаточно, здесь также представлены фонарь VISION 2C LED и жилет Vision Tech. Во многих моделях нашей экипировки предусмотрены крепления для этих и других аксессуаров, чтобы пользоваться ими было удобно, а выглядели они гармонично.

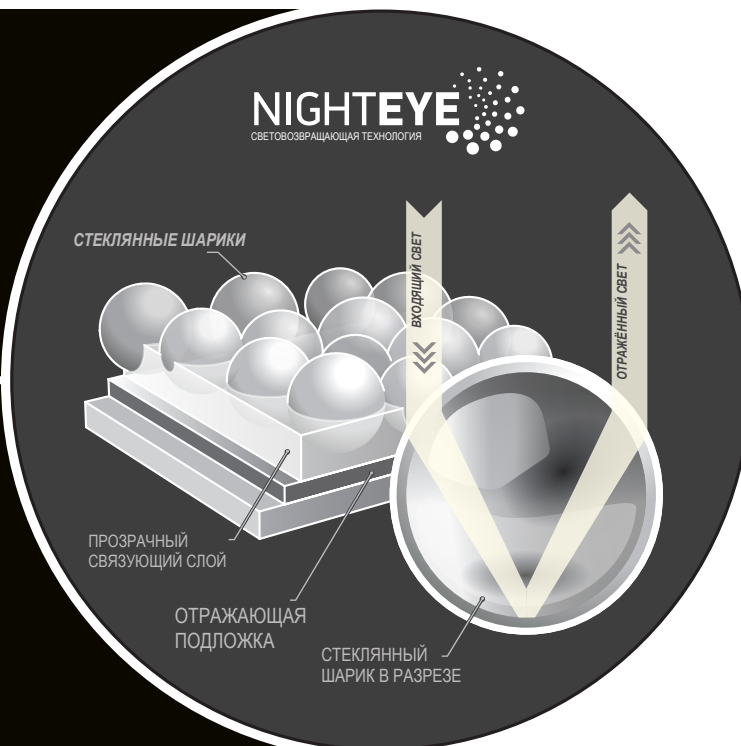
СВЕТООТРАЖЕНИЕ

NIGHT EYE™

С 2010 ГОДА

Если бы у куртки было два характера, она выглядела бы именно так. Днём — обычная серая ткань, ночью — яркое сияние: попав в свет автомобильных фар, она светится целиком!

Как работает эта ткань? Её покрывают мельчайшие шарики. Подобно спутниковым антеннам, они возвращают свет к источнику даже с большого расстояния. Да, совсем как дорожный знак!





ПОДГОТОВКА ДЛЯ С 2008 ГОДА
VISION TECH

Две небольшие пряжки на куртке позволяют закрепить жилет Vision Tech с помощью липучек. Его можно пристегнуть или снять в любой момент; оставленный на куртке, он не мешает её использованию.

СВЕТООТРАЖЕНИЕ

SIDE EYE™

С 2010 ГОДА

Младший брат Night Eye: расположен по бокам многих наших изделий и повышает заметность сбоку, оставаясь неброским днём.



ПОДГОТОВКА ДЛЯ
LED LIGHT С 2010 ГОДА

LED 2C повышает заметность: это дополнительный задний фонарь, расположенный высоко на спине. Он вставляется во встроенный карман многих наших туристических курток и подходит к старым моделям с липучкой. Фонарь легко заряжается через USB-C.

