

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

фитингов и армированного тормозного шланга, (изготовленного из материала PTFE (политетрафторэтилен), непроницаемого для тормозных жидкостей, без нарезки, с мягкими коннекторами) серии 600, для многоразового использования



Шаг 1.

Отмерьте тормозной шланг до нужной длины, и обрежьте, используя мелкозубчатую металлическую пилу или отрезной круг. Аккуратно обрежьте торчащие нити оплетки с внешней и с внутренней стороны тормозного шланга.



Шаг 2.

Каждый фитинг состоит из трех частей – основы фитинга, оливки и затяжной гайки. Положите фитинги на чистую ровную поверхность и разъедините их части.



Шаг 3.

Наденьте две гайки поверх тормозного шланга, расположив их резьбой друг от друга.



Шаг 4.

С помощью оправки соответствующего размера расправьте стальную оплетку по обоим концам тормозного шланга и освободите его внутреннюю полимерную часть.



Шаг 5.

Наденьте оливку на каждый конец тормозного шланга – на внутреннюю часть, под оплетку, так, чтобы каждая оливка плотно вошла под оплетку до края шланга.



Шаг 6.

Зафиксируйте основу фитинга с помощью зажима, увлажните резьбу с помощью специальной смазки, наденьте тормозной шланг с затяжной гайкой на ниппель, и затяните гайку вручную.



Шаг 7.

Затяните гайку с помощью ключа, оставив один полный оборот до упора. Проверьте давление в тормозном шланге.

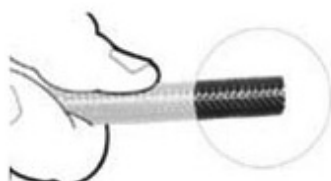


Шаг 8.

Не при каких обстоятельствах не допускайте ослабления затяжной гайки при регулировке давления после установки!!!

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

фитингов и армированного тормозного шланга, (изготовленного из материала PTFE (политетрафторэтилен), непроницаемого для тормозных жидкостей, без нарезки, с мягкими коннекторами) серии 600, для многоразового использования



Шаг 1.

Отмерьте тормозной шланг до нужной длины, и обрежьте, используя мелкозубчатую металлическую пилу или отрезной круг. Аккуратно обрежьте торчащие нити оплетки с внешней и с внутренней стороны тормозного шланга.



Шаг 2.

Каждый фитинг состоит из трех частей – основы фитинга, оливки и затяжной гайки. Положите фитинги на чистую ровную поверхность и разъедините их части.



Шаг 3.

Наденьте две гайки поверх тормозного шланга, расположив их резьбой друг от друга.



Шаг 4.

С помощью оправки соответствующего размера расправьте стальную оплетку по обоим концам тормозного шланга и освободите его внутреннюю полимерную часть.



Шаг 5.

Наденьте оливку на каждый конец тормозного шланга – на внутреннюю часть, под оплетку, так, чтобы каждая оливка плотно вошла под оплетку до края шланга.



Шаг 6.

Зафиксируйте основу фитинга с помощью зажима, увлажните резьбу с помощью специальной смазки, наденьте тормозной шланг с затяжной гайкой на ниппель, и затяните гайку вручную.



Шаг 7.

Затяните гайку с помощью ключа, оставив один полный оборот до упора. Проверьте давление в тормозном шланге.



Шаг 8.

Не при каких обстоятельствах не допускайте ослабления затяжной гайки при регулировке давления после установки!!!